



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Světovina o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Světovina na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**6. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Světovina – IROP – Zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 68 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	6.
Opatření integrované strategie	1.1 Bezpečnost dopravy a cyklostezky
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	14.12.20 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	14.12.20 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30.4.21 14:00

<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	30.6.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

<b>Podpora</b>					
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	<b>29 935 679,530 Kč</b>				
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %				
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	<table> <tr> <td>minimální výše CZV na projekt</td> <td>400 000,00 Kč</td> </tr> <tr> <td>maximální výše CZV na projekt</td> <td>29 935 679,53 Kč</td> </tr> </table>	minimální výše CZV na projekt	400 000,00 Kč	maximální výše CZV na projekt	29 935 679,53 Kč
minimální výše CZV na projekt	400 000,00 Kč				
maximální výše CZV na projekt	29 935 679,53 Kč				
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b> Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p><b>Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p>				

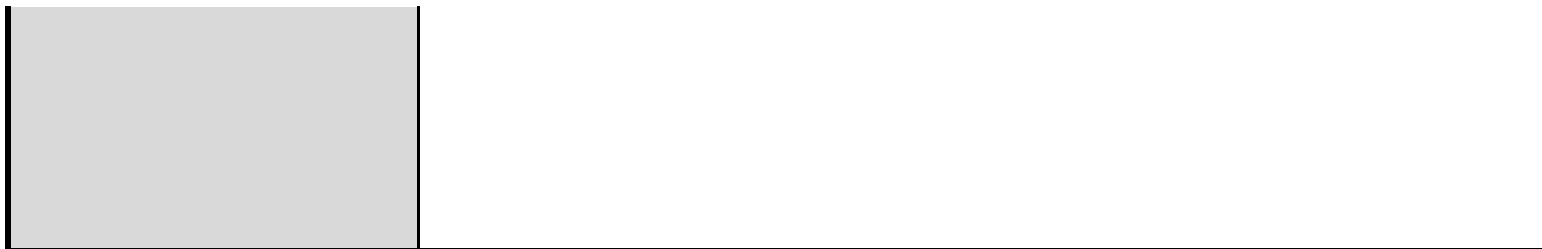
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b> - Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů</p> <p><b>Bezpečnost dopravy</b> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší</p> <p><b>Cyklodoprava</b> - Výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací</p>
<b>Území realizace</b>	Územní působnost MAS Světovina, o.p.s. vymezená ve schválené strategii CLLD. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi MAS jsou nezpůsobilé.
	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p>

<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>  Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p> <p><b>Aktivita Cyklodoprava</b>  Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p>
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>1</b>	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
<b>2</b>	Bezpečnost dopravy
<b>3</b>	Cyklodoprava
<b>4</b>	
<b>5</b>	
	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b>  - Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2  - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.</p> <p><b>Bezpečnost dopravy</b></p>

<p><b>Podporované aktivity</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</li> <li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li> <li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li> <li>- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</li> </ul> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> </ul>
<p><b>Indikátory</b></p>	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b> 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</p> <p><b>Bezpečnost dopravy</b> 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p><b>Cyklodoprava</b> 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p>



### Náležitosti žádosti o podporu

#### Společné pro všechny aktivity

1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena
4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli

#### Aktivita Terminály a parkovací systémy

8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
12	Položkový rozpočet stavby
13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu

Povinné přílohy

<b>Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b>	
<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 ( <a href="#">verze 1.4, platnost od 08. 10. 2019</a> ) IROP v kapitole 3.1.3 (Aktivita Terminály a parkovací systémy), v kapitole 3.4.3 (Aktivita Bezpečnost dopravy) a v kapitole 3.5.3 (Aktivita Cyklodoprava)	

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>

<b>Časová způsobilost</b>	1.1.2014 - 30.6.2023
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>MAS má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.mas-svetovina.cz">www.mas-svetovina.cz</a>.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 3.2. Interních postupů MAS Světovina pro programový rámec IROP platných od 31.8.2019, které jsou zveřejněny na webových stránkách <a href="http://www.mas-svetovina.cz">www.mas-svetovina.cz</a>.</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (viz. Text výzvy č. 53).</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p><b>Aktivity Terminály a parkovací systémy</b> Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení.</p> <p><b>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
	Postupy a způsoby hodnocení projektů jsou uvedeny kapitole 4. a postupy žádosti o přezkum hodnocení jsou uvedeny v kapitole 5. Interních postupů MAS Světovina pro programový

<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>rámec IROP platných od 31.8.2019, verze č. 2.</p> <p>MAS v souladu s kapitolou 4.3. Interních postupů MAS Světovina pro programový rámec IROP platných od 31.8.2019 nebude stanovovat náhradní projekty.</p> <p>Interní postupy MAS jsou zveřejněny na webových stránkách: <a href="http://www.mas-svetovina.cz">www.mas-svetovina.cz</a> (<a href="http://www.mas-svetovina.cz/mas-1/strategie-komunitne-vedeneho-mistniho-rozvoje-mas-svetovina-2014-2020/irop/">http://www.mas-svetovina.cz/mas-1/strategie-komunitne-vedeneho-mistniho-rozvoje-mas-svetovina-2014-2020/irop/</a>)</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 10 bodů. Při rovnosti bodů je pro schválení projektu rozhodující den a čas podání žádosti.</p> <p>Hodnocení projektů bude probíhat ve 3. fázích:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti</li> <li>2. Věcné hodnocení</li> <li>3. Závěrečné ověření způsobilosti projektů - provádí CRR dle Kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti uvedených ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce k dané výzvě ŘO IROP, která jsou zveřejněna na webových stránkách: <p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-68-Zvysovani-kvality-a-dostupnosti-Infrast">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-68-Zvysovani-kvality-a-dostupnosti-Infrast</a></p> </li></ol>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení projektů jsou uvedena v příloze této výzvy.</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a></p>

<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Hlavní manažer SCLLD - RNDr. Josef Pašek - kontaktní mail: pasek.josef@email.cz Manažer programového rámce IROP - Mgr. Simona Šlajferčíková - kontaktní mail: simona.slajfercikova@seznam.cz	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>
	2	<b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b>
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	