

**Příloha č. 1 k výzvě č. 6 k předkládání žádostí o podporu z IROP**  
**Název výzvy: MAS Světovina – IROP – Zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury**



EVROPSKÁ UNIE  
 Evropský fond pro regionální rozvoj  
 Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
 PRO MÍSTNÍ  
 ROZVOJ ČR**

<b>Kritéria formálních náležitostí</b>				
<b>Hodnotící kritérium</b>	<b>Hodnocení kritéria</b>	<b>Typ kritéria</b>	<b>Referenční dokument</b>	<b>Předmět a způsob hodnocení</b>
<b>Žádost o podporu je podána v předepsané formě</b>	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.  NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	Napravitelné	- Žádost o podporu - Výzva MAS	Posuzuje se, zda žádost byla finalizována v elektronické podobě v elektronickém systému MS2014+ a zda splňuje všechny náležitosti.
<b>Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele</b>	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.  NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Napravitelné	- Žádost o podporu - Plná moc / pověření	Posuzuje se, zda je žádost opatřena elektronickým podpisem statutárního orgánu nebo oprávněné osoby pověřené statutárním orgánem subjektu žadatele/partnera, tzn. zda podpis odpovídá statutárnímu orgánu/oprávněné osobě subjektu žadatele.
<b>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS</b>	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.  NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Napravitelné	- Žádost o podporu - Povinné přílohy Žádosti o podporu - Výzva MAS - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro 53.výzvu ŘO IROP	Posuzuje se, zda jsou doloženy všechny povinné přílohy, které jsou uvedeny v dokumentaci Výzvy MAS.

**Příloha č. 1 k výzvě č. 6 k předkládání žádostí o podporu z IROP**  
**Název výzvy: MAS Světovina – IROP – Zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury**



EVROPSKÁ UNIE  
 Evropský fond pro regionální rozvoj  
 Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
 PRO MÍSTNÍ  
 ROZVOJ ČR**

<b>Obecná kritéria přijatelnosti společná pro všechny aktivity</b>				
<b>Hodnotící kritérium</b>	<b>Hodnocení kritéria</b>	<b>Typ kritéria</b>	<b>Referenční dokument</b>	<b>Předmět a způsob hodnocení</b>
<b>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS</b>	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS  NE – Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Napravitelné	- Žádost o podporu - Výzva MAS	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu.
<b>Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS</b>	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS  NE – projekt není v souladu s výzvou MAS	Napravitelné	- Žádost o podporu - Výzva MAS - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (kap. 2).
<b>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl a výzvu MAS</b>	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu  NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu	Nenapravitelné	- Žádost o podporu - Výzva MAS - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a její příloze a Studii proveditelnosti (kapitola 1).

**Příloha č. 1 k výzvě č. 6 k předkládání žádostí o podporu z IROP**  
**Název výzvy: MAS Světovina – IROP – Zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury**



EVROPSKÁ UNIE  
 Evropský fond pro regionální rozvoj  
 Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
 PRO MÍSTNÍ  
 ROZVOJ ČR**

<p><b>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny</b></p>	<p>ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů</p> <p>NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů</p>	<p>Napravitelné</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Výzva MAS</li> </ul>	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu</p>
<p><b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny</b></p>	<p>ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů</p> <p>NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů</p> <p>NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny</p>	<p>Napravitelné</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Studie proveditelnosti</li> <li>- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro 53.výzvu ŘO IROP</li> </ul>	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 10).</p>
<p><b>Výsledky projektu jsou udržitelné</b></p>	<p>ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování</p> <p>NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování</p>	<p>Napravitelné</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Studie proveditelnosti</li> </ul>	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 11).</p>
<p><b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná</b></p>	<p>ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu</p> <p>NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu</p>	<p>Napravitelné</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Studie proveditelnosti</li> </ul>	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti (v kapitole 3).</p>

**Příloha č. 1 k výzvě č. 6 k předkládání žádostí o podporu z IROP**  
**Název výzvy: MAS Světovina – IROP – Zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury**



EVROPSKÁ UNIE  
 Evropský fond pro regionální rozvoj  
 Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
 PRO MÍSTNÍ  
 ROZVOJ ČR**

<b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný</b>	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).  NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení	Nenapravitelné	- Žádost o podporu	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu
<b>Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD</b>	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Světovina.  NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Světovina.	Nenapravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - SCLLD	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti (v kapitole 2).
<b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)</b>	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv)  NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 4).
<b>Specifická kritéria přijatelnosti společná pro všechny aktivity</b>				
<b>Hodnotící kritérium</b>	<b>Hodnocení kritéria</b>	<b>Typ kritéria</b>	<b>Referenční dokument</b>	<b>Předmět a způsob hodnocení</b>
<b>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu</b>	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu  NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 4).

**Příloha č. 1 k výzvě č. 6 k předkládání žádostí o podporu z IROP**  
**Název výzvy: MAS Světovina – IROP – Zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury**



EVROPSKÁ UNIE  
 Evropský fond pro regionální rozvoj  
 Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
 PRO MÍSTNÍ  
 ROZVOJ ČR**

<b>Specifická kritéria přijatelnosti</b> <b>Aktivita – Terminály a parkovací systémy</b>				
Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Typ kritéria	Referenční dokument	Předmět a způsob hodnocení
<b>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020</b>	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020  NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 2).
<b>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí</b>	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000.  NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 2).

**Příloha č. 1 k výzvě č. 6 k předkládání žádostí o podporu z IROP**  
**Název výzvy: MAS Světovina – IROP – Zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury**



EVROPSKÁ UNIE  
 Evropský fond pro regionální rozvoj  
 Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
 PRO MÍSTNÍ  
 ROZVOJ ČR

Specifická kritéria přijatelnosti Aktivita – Bezpečnost dopravy				
Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Typ kritéria	Referenční dokument	Předmět a způsob hodnocení
<b>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020</b>	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020  NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 2).
<b>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí</b>	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000.  NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 2).
<b>Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti</b>	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)  NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 2).

**Příloha č. 1 k výzvě č. 6 k předkládání žádostí o podporu z IROP**  
**Název výzvy: MAS Světovina – IROP – Zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury**



EVROPSKÁ UNIE  
 Evropský fond pro regionální rozvoj  
 Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
 PRO MÍSTNÍ  
 ROZVOJ ČR

Specifická kritéria přijatelnosti Aktivita – Cyklodoprava				
Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Typ kritéria	Referenční dokument	Předmět a způsob hodnocení
<b>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020</b>	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020  NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 2).
<b>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí</b>	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.  NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 2).
<b>Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020</b>	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.  NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 2).