

## Kontrolní list platný pro výzvy vyhlášené od 8. 10. 2019 (vydání Specifických pravidel, verze 1. 4, platnost od 8. 10. 2019).

Platnost od: 30.11.2020

Kontrolní list pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti žádosti o podporu v opatření č. 1.1 Bezpečnost dopravy a cyklostezky  
Integrované strategie MAS Světovina

|   |
|---|
| Název výzvy MAS: MAS Světovina – IROP – Zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury |
| Číslo výzvy MAS: 6.   |
| Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 -Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD             |
| Specifická pravidla (verze, platnost) : verze 1.4, platnost 8. 10. 2019                 |
| Obecná pravidla (verze, platnost) : verze 1.13, platnost 15. 10. 2019                   |
| Číslo výzvy ŘO: 53.   |
| Název projektu:   |
| Registrační číslo projektu:   |
| Žadatel:  |
| Hodnotitel: Mgr. Simona Šlajferčíková   |
| Schvalovatel: RNDr. Josef Pašek   |

## Legenda:

|  |
|--|
| Nenapravitelné kritérium                                       |
| Napravitelné kritérium   |
| Buňky určené k vyplnění  |
| Povinné přílohy, které se uvádějí vždy                         |
| Kritéria relevantní pro aktivitu Terminály a parkovací systémy |
| Kritéria relevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy            |
| Kritéria relevantní pro aktivitu Cyklooprava                   |

## Kritéria formálních náležitostí

| Číslo | Název kritéria   | Referenční dokument         | Způsob hodnocení kořenového kritéria | Přidělené hodnocení (A/N/NR/Nehodnoceno) | Odůvodnění (vyplňuje se vždy, i v případě NR) |
|-------|--|-----------------------------|--------------------------------------|--|---|
| 1.    | <b>Žádost o podporu je podána v předepsané formě.</b>  |                             |                                      |  |   |
|       | Je žádost podána přes MS2014+?   |                             |                                      |  |   |
|       | Je opatření/podopatření integrované strategie v žádosti o podporu shodné s textem výzvy MAS?   |                             |                                      |  |   |
|       | Jsou informace uvedené v žádosti o podporu v souladu s kontrolovanými přílohami uvedenými u kritéria formálních náležitostí č. 3?  |                             |                                      |  |   |
|       | Jsou ve finančním plánu nastaveny etapy projektu v minimální délce 3 měsíců?<br><i>U jednoetapového projektu je odpověď NR.</i>  |                             |                                      |  |   |
|       | Pokud je projekt rozdělen do více etap, navazují na sebe časově jednotlivé etapy?<br><i>U jednoetapového projektu je odpověď NR.</i>   |                             |                                      |  |   |
|       | Odpovídá harmonogram víceetapového projektu (datum zahájení a datum ukončení projektu) zahájení první etapy a ukončení poslední etapy projektu?<br><i>U jednoetapového projektu je odpověď NR.</i>   | Žádost o podporu, Výzva MAS |                                      |  |   |
|       | Odpovídá harmonogram jednoetapového projektu (datum zahájení a datum ukončení projektu) datu zahájení a ukončení etapy projektu?<br><i>U víceetapového projektu je odpověď NR.</i>   |                             |                                      |  |   |
|       | Pokud je žadatel s právní formou státní příspěvková organizace ostatní, státní příspěvková organizace ze zákona, je na záložce „osoby subjektu“ v žádosti o podporu vybrán typ subjektu „financující kapitola SR“ a zadáno IČ financující kapitoly?<br><i>Pro ostatní typy žadatelů je odpověď NR.</i>   |                             |                                      |  |   |
|       | Pokud je žadatelem příspěvková organizace zřízená územním samosprávným celkem:<br>• Je vyplněn typ subjektu zřizovatel obec (pro organizace zřizované obcemi)/nadržený kraj (pro organizace zřizované kraji)?<br>• Jsou vyplněny identifikační údaje zřizovatele?<br>• Je vyplněn na záložce účty zřizovatele?<br><i>Pokud je žadatelem jiný subjekt, je odpověď NR.</i> |                             |                                      |  |   |
|       | Jsou v žádosti o podporu na záložce Klíčové aktivity vyplněny podporované aktivity?  |                             |                                      |  |   |

|    |  |   |   |  |  |
|----|--|---|---|--|--|
| 2. | <p><b>Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.</b></p> <p>Podepsal žádost:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>statutární zástupce žadatele (záložka Datová oblast žádosti/Subjekty/Statutární zástupci)?<br/><i>Pokud je žádost podepsána na základě plné moci/pověření/usnesení z jednání zastupitelstva/usnesení z jednání Rady, odpověď je NR.</i></li> <li>pověřený zástupce na základě plné moci/pověření (záložka Plné moci)?<br/><i>Pokud žádost podepsal statutární zástupce, nebo pověřený zástupce na základě usnesení z jednání zastupitelstva či na základě usnesení z jednání Rady, odpověď je NR.</i></li> <li>pověřený zástupce na základě usnesení z jednání zastupitelstva o přenesení pravomocí (záložka Dokumenty, případně Plné moci)?<br/><i>Pokud žádost podepsal statutární zástupce či pověřený zástupce na základě usnesení z jednání Rady, nebo je doložena plná moc/pověření, odpověď je NR.</i></li> <li>pověřený zástupce na základě usnesení z jednání Rady (záložka Dokumenty, případně Plné moci)?<br/><i>Pokud žádost podepsal statutární zástupce či pověřený zástupce na základě usnesení z jednání zastupitelstva, nebo je doložena plná moc/pověření, odpověď je NR.</i></li> </ul> | Žádost o podporu, Plná moc/Pověření   | <p><b>ANO</b> – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.</p> <p><b>NE</b> – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.</p>  |  |  |
| 3. | <p>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.</p>   | Žádost o podporu, povinné přílohy Žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS | <p><b>ANO</b> – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.</p> <p><b>NE</b> – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nespĺňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.</p> |  |  |
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Plná moc</b> (záložka Plné moci)<br/>Je doložena plná moc/pověření/usnesení v případě přenesení pravomocí na jinou osobu na podpis žádosti?<br/><i>V případě, že žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i></li> </ul>  |   |   |  |  |
|    | <p>Je na plné moci/pověření/usnesení uvedeno jméno osoby, která pravomoc převedla, a osoby, na kterou jsou pravomoc převedeny? (záložka Plné moci)<br/><i>V případě, že žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i></p>  |   |   |  |  |
|    | <p>Je z plné moci/pověření/usnesení jasné patrné, kterých úkonů se převedení pravomocí týká? Je zmocněnec zpřomocněn na podpis žádosti o podporu?<br/><i>V případě, že žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i></p>   |   |   |  |  |
|    | <p>Je signatář k podpisu žádosti zpřomocněn nejpozději ke dni podpisu žádosti o podporu?<br/><i>V případě, že žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i></p>  |   |   |  |  |
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Studie proveditelnosti</b><br/>Je doložena Studie proveditelnosti?</li> </ul>  |   |   |  |  |
|    | <p>Je studie proveditelnosti vytvořena podle osnovy uvedené v příloze č. 4 Specifických pravidel (záložka Dokumenty v MS2014+)?<br/><i>Pokud žadatel informace požadované osnovou studie proveditelnosti uvede v jiné kapitole/části studie proveditelnosti, je tato skutečnost hodnotitelem akceptována.</i></p>  |   |   |  |  |
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</b> (záložka Dokumenty)<br/>Je doložena Karta souladu s principy udržitelné mobility vytvořená podle osnovy uvedené v příloze P5 Specifických pravidel?</li> </ul>   |   |   |  |  |
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Smlouva o spolupráci</b> (záložka Dokumenty)<br/>Doložil žadatel smlouvu o spolupráci uzavřenou mezi obcemi v případě, že je projekt realizován na území více obcí a žadatelem je jedna z těchto obcí?<br/><i>Pokud je projekt realizován pouze na území jedné obce nebo pokud žadatelem není obec, je odpověď NR. Příloha je relevantní pouze pro aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava.</i></li> </ul>  |   |   |  |  |
|    | <p>Stanovuje smlouva o spolupráci uzavřená mezi obcemi práva a povinnosti žadatele a zapojených obcí a způsob finančního a majetkoprávního vypořádání mezi zúčastněnými stranami v období přípravy, realizace a udržitelnosti projektu?<br/><i>Pro projekty, které nejsou realizovány na území více obcí, je odpověď NR.</i></p>   |   |   |  |  |

**Obecná kritéria přijatelnosti**

| Číslo | Název kritéria  | Referenční dokument                                 | Způsob hodnocení kořenového kritéria  | Přidělené hodnocení (A/N/NR/Nehodnoceno) | Odůvodnění (vyplňuje se vždy, i v případě NR) |
|-------|---|---|---|--|---|
| 1.    | <b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</b>   | Žádost o podporu                                    | ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).<br><br>NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení  |  |   |
|       | Je žádost o podporu podána v předepsané formě přes MS2014+, tj. včetně souhlasu s čestným prohlášením, ze kterého vyplývá trestní bezúhonnost statutárního zástupce žadatele/statutárních zástupců žadatele (čestné prohlášení č. 70)?<br><i>Pozn. výpis z rejstříku trestů je nerelevantní, kritérium bude ověřováno jen podpisem čestného prohlášení.</i>   |   |   |  |   |
|       | Vyplyvá z Rejstříku trestů právnických osob ( <a href="https://eservice-po.rejtr.justice.cz/public/odsouzeni?6">https://eservice-po.rejtr.justice.cz/public/odsouzeni?6</a> ), že žadatel nebyl uložen zákaz přijímání dotací a subvencí? V případě, že žadatelem není právnická osoba, je odpověď NR.  |   |   |  |   |
| 2.    | <b>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.</b>  | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS | ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.<br><br>NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.   |  |   |
|       | Je žadatelem jeden z následujících oprávněných žadatelů (záložka Datová oblast žádosti/Subjektu/Typ subjektu - Žadatel/příjemce)?<br>- obce (nerelevantní pro aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla),<br>- dobrovolné svazky obcí (nerelevantní pro aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla),<br>- organizace zřizované nebo zakládané obcemi (nerelevantní pro aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla),<br>- organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí (nerelevantní pro aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla), |   |   |  |   |
| 3.    | <b>Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.</b>  | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD     | ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Světovina.<br><br>NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Světovina. |  |   |
|       | Je projekt v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Světovina?  |   |   |  |   |
| 4.    | <b>Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.</b>   | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS | ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS.<br><br>NE – projekt není v souladu s výzvou MAS.   |  |   |
|       | Je zahájení a ukončení realizace projektu v rozmezí mezi <b>1.1.2014 - 30.06.2023</b> (záložka Harmonogram)?  |   |   |  |   |
|       | Je termín ukončení realizace projektu po datu podání žádosti o podporu?   |   |   |  |   |
|       | Spadají cílové skupiny uvedené v žádosti o podporu (záložka Datová oblast žádosti/Cílové skupiny) do podporovaných cílových skupin uvedených ve výzvě?<br><i>Možné cílové skupiny jsou: obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami a uživatelé veřejné dopravy.</i>  |   |   |  |   |
|       | Je ve Studii proveditelnosti (kapitola Zdůvodnění potřeby realizace projektu) popsán dopad projektu na cílové skupiny?<br><br>Je místem realizace území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD (záložka Datová oblast žádosti/Umístění projektu/plošné opatření/Místo realizace)?<br><i>Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. Sídlo firmy se může lišit od místa realizace projektu.</i>   |   |   |  |   |
| 5.    | <b>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</b>   | Výzva MAS, Žádost o podporu                         | ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.<br><br>NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.   |  |   |
|       | Jsou celkové způsobilé výdaje projektu maximálně 400.000 Kč?<br><i>(Pokud maximální hranice celkových způsobilých výdajů není stanovena, je odpověď NR)</i>   |   |   |  |   |
|       | Jsou celkové způsobilé výdaje projektu minimálně 29.935.679,53 Kč?<br><i>(Pokud minimální hranice celkových způsobilých výdajů není stanovena, je odpověď NR)</i>   |   |   |  |   |
| 6.    | <b>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.</b>   | Žádost o podporu, Výzva MAS                         | ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.<br><br>NE – Projekt je svým zaměřením v  |  |   |
|       | Je projekt svým zaměřením v souladu s cíli výzvy MAS?   |   |   |  |   |

|     |  |   |   |  |  |
|-----|--|---|---|--|--|
|     | Je projekt svým zaměřením v souladu s podporovanými aktivitami výzvy MAS?  |   | rozdoru s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.  |  |  |
| 7.  | <b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</b><br>Jsou výdaje za nákup pozemku max. ve výši 10 % celkových způsobilých výdajů projektu?<br><i>Pokud není součástí projektu nákup pozemku, je odpověď NR.</i><br><i>Pozn. Limit 10 % celkových způsobilých výdajů na projekt se uplatní pouze na pozemek. Na cenu stavby nebo práva stavby se daný limit neuplatní. Pokud nebude možné vykázat pozemek a stavbu odděleně, bude se jako celek jednat o nezpůsobilý výdaj.</i>  | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla | <b>ANO</b> – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.<br><b>NE</b> – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.<br><b>NERELEVANTNÍ</b> – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.  |  |  |
| 8.  | <b>Potřeba realizace projektu je odůvodněná.</b><br>Je ve Studii proveditelnosti popsán odůvodnění potřebnosti realizace projektu?   | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti                      | <b>ANO</b> – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.<br><b>NE</b> – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.   |  |  |
| 9.  | <b>Výsledky projektu jsou udržitelné.</b><br>Je ve Studii proveditelnosti popsáno zajištění provozní udržitelnosti projektu?<br>Je ve Studii proveditelnosti popsáno zajištění finanční udržitelnosti projektu?<br>Je ve Studii proveditelnosti popsáno zajištění administrativní udržitelnosti projektu?  | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti                      | <b>ANO</b> – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.<br><b>NE</b> – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. |  |  |
| 10. | <b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</b><br>Je v žádosti uvedeno, že projekt má pozitivní/neutrální vliv na horizontální priority (záložka Správa věcných ukazatelů/Horizontální principy, Studie proveditelnosti/kapitola 12; očekávané vlivy horizontálních kritérií jsou definovány v příloze č. 1 Specifických pravidel, případně jako doporučení v příloze č. 24 Obecných pravidel, nebo v kapitole 12 osnovy Studie proveditelnosti, která je přílohou č. 4 Specifických pravidel výzvy)?<br>Pokud byl u některé z horizontálních priorit zvolen pozitivní vliv, je uveden popis aktivit, které mají mít pozitivní dopad na tuto horizontální prioritu (záložka Správa věcných ukazatelů/Horizontální principy) a popis pozitivního vlivu na danou prioritu? | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti                      | <b>ANO</b> – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).<br><b>NE</b> – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.                                       |  |  |

### Specifická kritéria přijatelnosti - relevantní pro všechny aktivity

| Číslo | Název kritéria  | Referenční dokument                      | Způsob hodnocení kořenového kritéria  | Přidělené hodnocení (A/N/NR/) | Odůvodnění (vyplňuje se vždy, i v případě NR) |
|-------|---|--|---|-------------------------------|---|
| 1.    | <b>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</b><br>Je ve Studii proveditelnosti popsána administrativní kapacita k realizaci a udržitelnosti projektu?<br>Je ve Studii proveditelnosti popsána finanční kapacita k realizaci a udržitelnosti projektu?<br>Je ve Studii proveditelnosti popsána provozní kapacita k realizaci a udržitelnosti projektu? | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | <b>ANO</b> – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.<br><b>NE</b> – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. |                               |   |

### Specifická kritéria přijatelnosti - relevantní pro aktivitu Terminály a parkovací systémy

| Číslo | Název kritéria   | Referenční dokument                      | Způsob hodnocení kořenového kritéria  | Přidělené hodnocení (A/N/NR/ Nehodnoceno) | Odůvodnění (vyplňuje se vždy, i v případě NR) |
|-------|--|--|---|---|---|
| 1.    | <b>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</b><br>Je ve Studii proveditelnosti (kap.Podrobný popis projektu ) uvedena v popisu souladu projektu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 konkrétní vazba na minimálně jedno opatření definované v podkapitolách 4.2.4, 4.2.5, 4.4.2.5 nebo 4.6?<br>4.2.4 Funkční systém osobní dopravy<br>4.2.5 Řešení problémů dopravy ve městech<br>4.4.2.5 Infrastruktura multimodální dopravy<br>4.6 Snižování dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | <b>ANO</b> – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.<br><b>NE</b> – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. |   |   |
| 2.    | <b>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</b>  |  | <b>ANO</b> – ve studii proveditelnosti je   |   |   |

|   |   |   |  |  |
|---|---|---|--|--|
| <p>Je z popisu ve Studii proveditelnosti (kap. Vliv projektu na životní prostředí) zřejmý příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí včetně vlivů na obyvatelstvo a atraktivitu veřejné dopravy?</p>   |   | <p>popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000.</p> |  |  |
| <p>Je ve Studii proveditelnosti (kap. Vliv projektu na ŽP) uveden návrh zmírňujících nebo kompenzačních opatření ve fázi realizace i ve fázi provozu terminálu nebo parkovacího systému?</p>  | <p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti</p> |   |  |  |
| <p>Je z popisu ve Studii proveditelnosti (kap. Vliv projektu na životní prostředí) zřejmý příspěvek projektu k zachování nebo navýšení kapacity veřejné dopravy (indikátor 7 51 10)?<br/><i>Pokud je předmětem projektu samostatný parkovací systém P+G, je odpověď NR.</i></p> |   | <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>  |  |  |

| Specifická kritéria přijatelnosti - relevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy |  |   |  |  |   |
|--|--|---|--|--|---|
| Číslo  | Název kritéria   | Referenční dokument                             | Způsob hodnocení kořenového kritéria   | Přidělené hodnocení (A/N/NR/Nehodnoceno) | Odůvodnění (vyplňuje se vždy, i v případě NR) |
| 1.   | <p><b>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</b></p> <p>Je ve Studii proveditelnosti (kap. Podrobný popis projektu) uvedena v popisu souladu projektu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 konkrétní vazba na minimálně jedno opatření definované v podkapitolách 4.2.5, 4.2.6 nebo 4.6?<br/>4.2.5 Řešení problémů dopravy ve městech<br/>4.2.6 Zvyšování bezpečnosti dopravy<br/>4.6 Snižování dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí</p> | <p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti</p> | <p><b>ANO</b> – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p><b>NE</b> – ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>   |  |   |
| 2.   | <p><b>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</b></p> <p>Je z popisu ve Studii proveditelnosti (kap. Vliv projektu na životní prostředí) zřejmý příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí?</p> <p>Je ve Studii proveditelnosti (kap. Vliv projektu na životní prostředí) uveden návrh zmírňujících nebo kompenzačních opatření ve fázi realizace i ve fázi provozu komunikace pro pěší?</p>   | <p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti</p> | <p><b>ANO</b> – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000.</p> <p><b>NE</b> – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí</p>   |  |   |
| 3.   | <p><b>Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.</b></p> <p>Je ve Studii proveditelnosti (kap. Zdůvodnění potřeby realizace projektu) popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy, zejména v trase/křížení/odklonu z dopravně zatížené komunikace?</p>   | <p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti</p> | <p><b>ANO</b> – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p><b>NE</b> – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.</p> |  |   |

| Specifická kritéria přijatelnosti - relevantní pro aktivitu Cyklodoprava |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
| Číslo  | Název kritéria  | Referenční dokument                      | Způsob hodnocení kořenového kritéria   | Přidělené hodnocení (A/N/NR/Nehodnoceno) | Odůvodnění (vyplňuje se vždy, i v případě NR) |
| 1.   | <b>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</b>  | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.<br><br>NE – ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.  |  |   |
|  | Je ve Studii proveditelnosti (kap. Podrobný popis projektu) uvedena v popisu souladu projektu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 konkrétní vazba na minimálně jedno opatření definované v podkapitolách 4.2.5, 4.2.6 nebo 4.6?<br>4.2.5 Řešení problémů dopravy ve městech<br>4.2.6 Zvyšování bezpečnosti dopravy<br>4.6 Snižování dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí  |  |  |  |   |
|  |   |  |  |  |   |
| 2.   | <b>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</b>   | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.<br><br>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí. |  |   |
|  | Je z popisu ve Studii proveditelnosti (kap. Vliv projektu na životní prostředí) zřejmý příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí ve srovnání s výchozím stavem?   |  |  |  |   |
|  | Je ve Studii proveditelnosti (kap. Vliv projektu na životní prostředí) uveden návrh zmírňujících nebo kompenzačních opatření ve fázi realizace i ve fázi provozu komunikace pro cyklisty?<br><br>Je ve Studii proveditelnosti (kap. Technické a technologické řešení projektu) doloženo, že technické řešení cyklostezky je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území?<br><i>Pokud se jedná o projekt cyklostezky v zastavěném území, je odpověď NR.</i> |  |  |  |   |
| 3.   | <b>Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.</b>  | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.<br><br>NE – ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.<br><br>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.   |  |   |
|  | Je ve Studii proveditelnosti (kap. Podrobný popis projektu) uvedena konkrétní vazba projektu na kapitolu 5, specifický cíl 1 Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020?   |  |  |  |   |

| Celkové hodnocení                                       | Celkový výsledek | Podpis: | Datum: |
|---|------------------|---------|--------|
| Jméno a příjmení hodnotitele: Mgr. Simona Šlajferčíková |                  |         |        |

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| Jméno a příjmení schvalovatele: RNDr. Josef Pašek |  |  |  |
|---|--|--|--|