



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Světovina o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Světovina na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**9. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Světovina – IROP – Zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury II.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 68 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	9.
Opatření integrované strategie	1.1 Bezpečnost dopravy a cyklostezky
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	10.11.21 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	10.11.21 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	11.12.21 12:00

Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora					
Alokace výzvy MAS (CZV)	7 309 000,00 Kč				
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %				
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<table> <tr> <td>minimální výše CZV na projekt</td> <td>400 000,00 Kč</td> </tr> <tr> <td>maximální výše CZV na projekt</td> <td>7 309 000,00 Kč</td> </tr> </table>	minimální výše CZV na projekt	400 000,00 Kč	maximální výše CZV na projekt	7 309 000,00 Kč
minimální výše CZV na projekt	400 000,00 Kč				
maximální výše CZV na projekt	7 309 000,00 Kč				
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie				

Forma podpory	Dotace – ex-post financování
----------------------	------------------------------

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Bezpečnost dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší</p> <p>Cyklodoprava - Výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací</p>
Území realizace	Územní působnost MAS Světovina, o.p.s. vymezená ve schválené strategii CLLD. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p> <p>Aktivita Cyklodoprava Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p>
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření					
	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Bezpečnost dopravy</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Cyklodoprava</td> </tr> </table>	1	Bezpečnost dopravy	2	Cyklodoprava
1	Bezpečnost dopravy				
2	Cyklodoprava				

	3	
	4	
	5	
	<p>Podporované aktivity</p> <p>Bezpečnost dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší - Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p> <p>Cyklodoprava - Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p>	
<p>Indikátory</p> <p>Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p>		

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	Společné pro všechny aktivity	
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava	
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena	
14	Smlouva o spolupráci	

Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 08. 10. 2019) IROP v kapitole 3.4.3 (Aktivita Bezpečnost dopravy) a v kapitole 3.5.3 (Aktivita Cyklodoprava)

Způsobilé výdaje

Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy

MAS má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách www.mas-svetovina.cz.

Provádění změn výzvy	<p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 3.2. Interních postupů MAS Světovina pro programový rámec IROP platných od 31.8.2019, které jsou zveřejněny na webových stránkách www.mas-svetovina.cz.</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (viz. Text výzvy č. 53).</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Postupy a způsoby hodnocení projektů jsou uvedeny kapitole 4. a postupy žádosti o přezkum hodnocení jsou uvedeny v kapitole 5. Interních postupů MAS Světovina pro programový rámec IROP platných od 31.8.2019, verze č. 2.</p> <p>MAS v souladu s kapitolou 4.3. Interních postupů MAS Světovina pro programový rámec IROP platných od 31.8.2019 nebude stanovovat náhradní projekty.</p> <p>Interní postupy MAS jsou zveřejněny na webových stránkách: www.mas-svetovina.cz (http://www.mas-svetovina.cz/mas-1/strategie-komunitne-vedeneho-mistniho-rozvoje-mas-svetovina-2014-2020/irop/)</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 10 bodů. Při rovnosti bodů je pro schválení projektu rozhodující den a čas podání žádosti.</p> <p>Hodnocení projektů bude probíhat ve 3. fázích:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti 2. Věcné hodnocení 3. Závěrečné ověření způsobilosti projektů - provádí CRR dle Kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti uvedených ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce k dané výzvě ŘO IROP, která jsou zveřejněna na webových stránkách: <p>http://www.irop-mmr.cz/cs/Novy/Seznam/Vzvy-a-ER/Zruceni-kvality-a-dostupnosti</p>

	http://www.irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-00-zvysovani-kvality-a-dostupnosti-Infrastruktury	
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení projektů jsou uvedena v příloze této výzvy.	
Další specifika výzvy		
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Hlavní manažer SCLLD - RNDr. Josef Pašek - kontaktní mail: pasek.josef@email.cz Manažer programového rámce IROP - Mgr. Simona Šlajferčíková - kontaktní mail: simona.slajfercikova@seznam.cz	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	

	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	