

Příloha č. 1 k výzvě č. 9 k předkládání žádostí o podporu z IROP
Název výzvy: MAS Světovina – IROP – Zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury II.



EVROPSKÁ UNIE
 Evropský fond pro regionální rozvoj
 Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
 PRO MÍSTNÍ
 ROZVOJ ČR**

Kritéria formálních náležitostí				
Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Typ kritéria	Referenční dokument	Předmět a způsob hodnocení
Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	Napravitelné	- Žádost o podporu - Výzva MAS	Posuzuje se, zda žádost byla finalizována v elektronické podobě v elektronickém systému MS2014+ a zda splňuje všechny náležitosti.
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Napravitelné	- Žádost o podporu - Plná moc / pověření	Posuzuje se, zda je žádost opatřena elektronickým podpisem statutárního orgánu nebo oprávněné osoby pověřené statutárním orgánem subjektu žadatele/partnera, tzn. zda podpis odpovídá statutárnímu orgánu/oprávněné osobě subjektu žadatele.
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Napravitelné	- Žádost o podporu - Povinné přílohy Žádosti o podporu - Výzva MAS - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro 53.výzvu ŘO IROP	Posuzuje se, zda jsou doloženy všechny povinné přílohy, které jsou uvedeny v dokumentaci Výzvy MAS.

Příloha č. 1 k výzvě č. 9 k předkládání žádostí o podporu z IROP
Název výzvy: MAS Světovina – IROP – Zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury II.



EVROPSKÁ UNIE
 Evropský fond pro regionální rozvoj
 Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
 PRO MÍSTNÍ
 ROZVOJ ČR

Obecná kritéria přijatelnosti společná pro všechny aktivity				
Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Typ kritéria	Referenční dokument	Předmět a způsob hodnocení
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE – Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Napravitelné	- Žádost o podporu - Výzva MAS	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu.
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS NE – projekt není v souladu s výzvou MAS	Napravitelné	- Žádost o podporu - Výzva MAS - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (kap. 2).
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl a výzvu MAS	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu	Nenapravitelné	- Žádost o podporu - Výzva MAS - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a její příloze a Studii proveditelnosti (kapitola 1).

Příloha č. 1 k výzvě č. 9 k předkládání žádostí o podporu z IROP
Název výzvy: MAS Světovina – IROP – Zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury II.



EVROPSKÁ UNIE
 Evropský fond pro regionální rozvoj
 Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
 PRO MÍSTNÍ
 ROZVOJ ČR

<p>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny</p>	<p>ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů</p> <p>NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů</p>	<p>Napravitelné</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Výzva MAS 	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu</p>
<p>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny</p>	<p>ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů</p> <p>NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů</p> <p>NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny</p>	<p>Napravitelné</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro 53.výzvu ŘO IROP 	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 10).</p>
<p>Výsledky projektu jsou udržitelné</p>	<p>ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování</p> <p>NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování</p>	<p>Napravitelné</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti 	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 11).</p>
<p>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná</p>	<p>ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu</p> <p>NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu</p>	<p>Napravitelné</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti 	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti (v kapitole 3).</p>

Příloha č. 1 k výzvě č. 9 k předkládání žádostí o podporu z IROP
Název výzvy: MAS Světovina – IROP – Zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury II.



EVROPSKÁ UNIE
 Evropský fond pro regionální rozvoj
 Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
 PRO MÍSTNÍ
 ROZVOJ ČR**

Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení	Nenapravitelné	- Žádost o podporu	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu
Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Světovina. NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Světovina.	Nenapravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - SCLLD	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti (v kapitole 2).
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv) NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 4).
Specifická kritéria přijatelnosti společná pro všechny aktivity				
Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Typ kritéria	Referenční dokument	Předmět a způsob hodnocení
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 4).

Příloha č. 1 k výzvě č. 9 k předkládání žádostí o podporu z IROP
Název výzvy: MAS Světovina – IROP – Zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury II.



EVROPSKÁ UNIE
 Evropský fond pro regionální rozvoj
 Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
 PRO MÍSTNÍ
 ROZVOJ ČR

Specifická kritéria přijatelnosti Aktivita – Bezpečnost dopravy				
Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Typ kritéria	Referenční dokument	Předmět a způsob hodnocení
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 2).
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 2).
Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 2).

Příloha č. 1 k výzvě č. 9 k předkládání žádostí o podporu z IROP
Název výzvy: MAS Světovina – IROP – Zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury II.



EVROPSKÁ UNIE
 Evropský fond pro regionální rozvoj
 Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
 PRO MÍSTNÍ
 ROZVOJ ČR**

Specifická kritéria přijatelnosti				
Aktivita – Cyklodoprava				
Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Typ kritéria	Referenční dokument	Předmět a způsob hodnocení
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 2).
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 2).
Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v žádosti o podporu a Studii proveditelnosti (v kapitole 2).